

收 文	日期	114 年 5 月 22 日
	文號	市遊客字第 209 號

檔 號：
保存年限：

交通部公路局臺北市區監理所 函

地址：105210臺北市松山區八德路4段21號

承辦人：鄭凱中

聯絡電話：02-27630155 分機571

傳真：02-27605153

電子信箱：kaikc@thb.gov.tw

受文者：台北市遊覽車客運商業同業公會

發文日期：中華民國114年5月21日

發文字號：北市監運一字第1145008663號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨(附件1-會議紀錄、附件2-簽到表、附件3-會議簡報)(附件2-簽到表_5008663_114D2019205-01.pdf、附件3-會議簡報_5008663_114D2019206-01.pdf、附件1-會議記錄(0520)_5008663_114D2019207-01.pdf)

主旨：檢送本所114年5月20日召開研商【9026】「基隆市安樂區一汐止—臺北市南港展覽館」臨時路線試辦計劃(第四階段)會議紀錄，請查照。

說明：依據本所114年5月15日北市監運一字第1145008358號開會通知單續辦。

正本：台北市公共汽車客運商業同業公會、台北市遊覽車客運商業同業公會、新北市公共汽車客運商業同業公會、新北市遊覽車客運商業同業公會、大都會汽車客運股份有限公司、中興大業巴士股份有限公司、光華巴士股份有限公司、新北汽車客運股份有限公司、台聯汽車客運股份有限公司、汎航通運股份有限公司、豪泰汽車客運股份有限公司、泰樂客運股份有限公司、交通部公路局臺北區監理所、交通部公路局新竹區監理所

副本：交通部公路局、本所企劃及裁罰科、基隆監理站(均含附件)



擬掛網周知

研商【9026】「基隆市安樂區—汐止—臺北市南港展覽館」臨時路線

試辦計劃(第四階段)會議紀錄

壹、 時間：114 年 5 月 20 日(星期二)上午 10 時整

貳、 地點：本所 4 樓會議室

參、 主持人：連副所長思源：

肆、 出（列）席人員：如簽到表

紀錄：鄭凱中

伍、 會議結論：

一、 為使客運路線運輸服務不中斷，本所試辦【9026】臨時路線

方案，因該臨時路線即將於 114 年 6 月 30 日屆期，又經公

路局於臨時路線試辦期間 4 次公告優化經營條件無業者投

標，為維護乘客權益，請本所與臺北區及新竹區監理所轄管

公路汽車客運業者評估就該臨時路線營運有意願者，於 114

年 6 月 2 日(星期一)中午 12 時 30 分前親自至本所申請(不

採郵遞方式)，並提出臨時路線營運計畫書參加評選，逾時

不受理。

二、 本次臨時路線期限：114 年 7 月 1 日起至 114 年 12 月 31

日止，惟倘本路線經交通部公路局公告有第 2 家業者申請

經營，且該核定業者於 114 年 12 月 31 日前通車營運，則

該臨時路線期限至該車營運日前。

三、 有關【9026】臨時路線最低班次數：

- (一) 平日總班次至少 144 班，假日總班次至少 54 班。
- (二) 上午尖峰時段基隆往臺北方向行駛【9026B】及【9026C】分流路線，合計至少 26 班。
- (三) 下午尖峰時段臺北往基隆方向行駛【9026A】路線，合計至少 30 班。

四、 【9026】臨時路線第二階段營運業者評選方式說明：

- (一) 本次評選方式擬採二階段公開進行，評分項目依【9026】「基隆市安樂區—汐止—臺北市南港展覽館」臨時路線試辦計劃(第四階段)經營審議評分表辦理。
- (二) 第一階段：為利評選合適之客運公司，擬邀集相關專家學者組成審議小組召開評選會議，評選方式為各委員就評分表內經營能力、營運計畫、路線及場站計畫、財務及其他等項目分別填寫給分，以出席委員評定平均總分最高者為評選成績第一名，並以評選成績第一名且平均積分達 80 分(含)者進行第二階段議價，未達 80 分不予議價。
- (三) 第二階段：依據第一階段評定之評選成績第一名且平均積分達 80 分(含)者，由本所與該申請業者議價。參與

議價之業者，應備妥 9026 路線營運班次費用預估明細表，載明每月費用金額。

五、 為爭取時效，請臺北區及新竹區監理所於會後先行轉達所轄公路汽車客運有意願經營該臨時路線之業者，於期限內向本所提報營運計畫書參加評選。

陸、 散會：上午 10 時 30 分。

【9026】「基隆市安樂區—汐止—臺北市南港展覽館」臨時路線
試辦計劃(第四階段)會議

一、時間：114 年 5 月 20 日(星期二)上午 10 時

二、地點：本所4樓會議室(臺北市松山區八德路4段21號)

三、主持人：連副所長思源

紀錄：

四、出(列)席人員：

連思源

鄭凱中

單 位	職 稱	簽 到
交通部公路局		
交通部公路局 臺北區監理所		
交通部公路局 新竹區監理所	股長	曾煥宗
新北市遊覽車客運 商業同業公會		
臺北市遊覽車客運 商業同業公會	總幹事	林素芬
新北市公共汽車客運 商業同業公會		
台北市公共汽車客運 商業同業公會		
中興大業巴士 股份有限公司		

單 位	職 稱	簽 到
台聯汽車客運股份有限公司	經 理	林一瓊
光華巴士股份有限公司	股長	何志氣
汎航通運股份有限公司		黃永齊
泰樂客運股份有限公司		廖家欣
新北汽車客運股份有限公司		
豪泰汽車客運股份有限公司	總經理	鄭伯峰
大都會汽車客運股份有限公司	課 長	彭啟華
臺北市區監理所 企劃及裁罰科	科員	余亮喜
臺北市區監理所 運輸管理科	科 長	余永章 羅子洋
臺北市區監理所 基隆監理站	副站長	莊詠雅



【9026】「基隆市安樂區 - 汐止 - 臺
北市南港展覽館」
臨時路線試辦計劃(第四階段)會議

中華民國114年05月20日

交通部公路局 HIGHWAY BUREAU, MOTC



一、背景說明

【9026】國道客運路線

- 前由福和客運股份有限公司及皇家客運股份有限公司共同經營。
- 因經營不善，經交通部公路局依公路法第47條第1項第2款規定，處分自112年11月9日停止行駛，並收回路線經營權。
- 112年11月1日至113年4月30日 **【9026】臨時路線試辦(第一階段)** 6個月。
- 113年5月1日至113年12月31日 **【9026】臨時路線試辦(第二階段)** 8個月。
- 114年1月1日至114年6月30日 **【9026】臨時路線試辦(第三階段)** 6個月。

一、背景說明

交通部公路局於114年3月3日第6次公告

- 至114年4月1日截止日止，仍無業者申請因經營不善。
- 公路局於臨時路線試辦期間4次公告優化經營條件無業者投標。
- 為使路線營運不中斷維護乘客權益，爰邀集並徵求續以臨時路線方式支援意願。

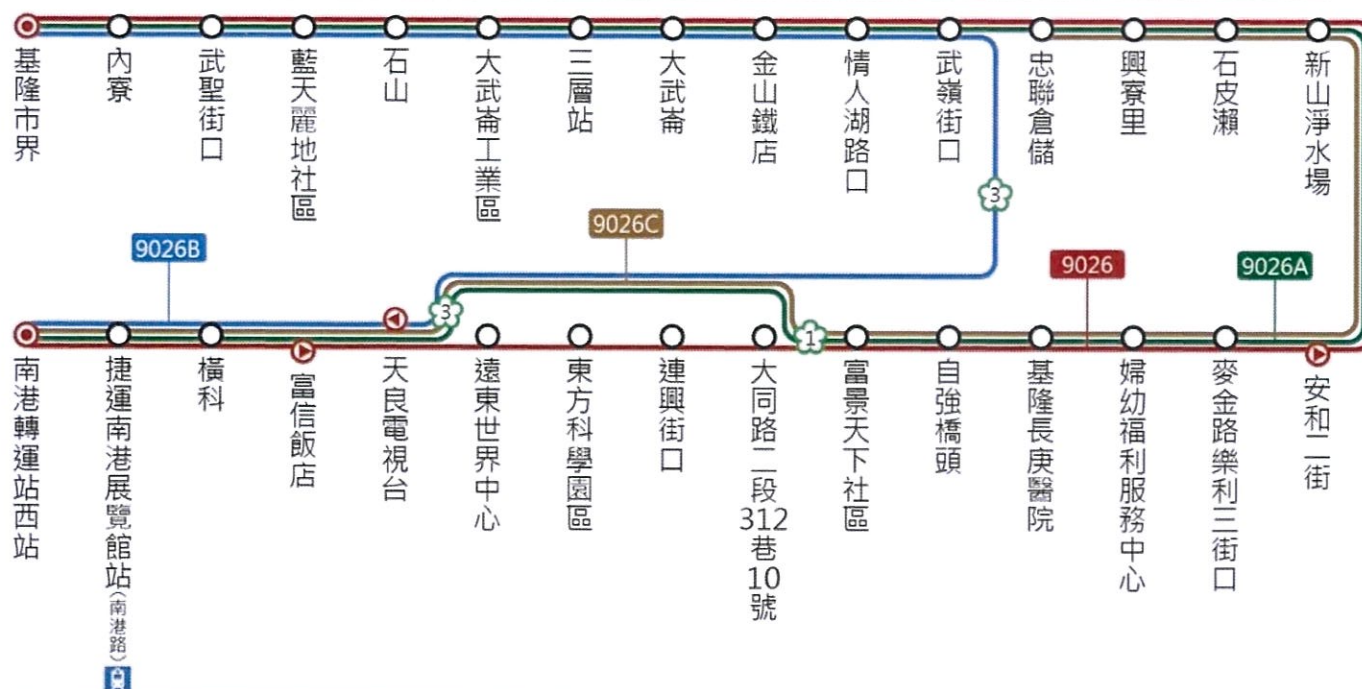
二、營運現況

泰樂客運：02-2798-9996 基隆站：02-2433-1669

9026
9026A
9026B
9026C

- 一、起迄點：基隆-臺北
- 二、頭末班車時間：
9026：平常日：08:15~16:30、19:20~23:20 / 例假日：06:00~23:20
9026A：平常日：16:00~20:00 / 例假日：停駛
9026B、9026C：平常日：06:00~08:30 / 例假日：停駛
- 三、收費方式：里程計費
- 四、行車間隔：9026：平常日：15-30分 / 例假日：20-60分
9026A：平常日：7-15分 / 例假日：停駛
9026B、9026C：平常日：10-15分 / 例假日：停駛

公車動態查詢



圖例說明：

- 起迄點
- 雙邊設站
- 捷運站
- ◀ 單邊設站

● Keelung-Taipei

● Hours of Operation :

9026 : Weekdays : 08:15~16:30、19:20~23:20 / Weekends : 06:00~23:20

9026A : Weekdays : 16:00~20:00 / Weekends : No Service

9026B & 9026C : Weekdays : 06:00~08:30 / Weekends : No Service

● Fare Zones : Fare Table

● Headway : (Mins) :

9026 : Weekdays : 15-30 / Weekends : 20-60

9026A : Weekdays : 7-15 / Weekends : No Service

9026B & 9026C : Weekdays : 10-15 / Weekends : No Service

1. 平日：

【9026】基隆市界-國道1號-汐止-南港轉運站
離峰：往程26班

返程27班

【9026A】基隆市界-國道1號-南港轉運站

下午尖峰：往程22班

返程30班

【9026B】基隆市界-國道3號-南港轉運站

上午尖峰：往程10班

返程7班

【9026C】忠聯倉儲-國道1號-南港轉運站

上午尖峰：往程16班

返程6班

2. 例假日：

【9026A】基隆市界-國道1號-南港轉運站

全日：往、返程27班

二、營運現況

9026路線雙向平均載客量

營運路線		服務時間	需求量	平均每班載客數
9026	基隆市界-國道1號-汐止-南港轉運站	0800-1540 2000-2330	低	14.4
9026A	基隆市界-國道1號-南港轉運站	1500-2040	中	22.3
9026B	基隆市界-國道3號-南港轉運站	0600-0750	高	<u>27.7</u>
9026C	忠聯倉儲-國道1號-南港轉運站	0600-0840	中	20.2

三、討論議題

臨時路線營運計畫書提報期限

114年06月02日(星期一)中午12時30分前親自至本所申請(不採郵遞方式)，並提出臨時路線營運計畫書參加評選，逾時不受理。

營運計畫書內容摘要

- **經營能力**：企業經營紀錄、經營團隊組成。
- **營運計畫**：營運服務、班次數計畫、車輛數配置計畫、駕駛員排班計畫、車輛相關設備。
- **路線及場站計畫**：路線及站位規劃、設置無障礙設施服務、停車場規劃、車輛保養。
- **財務及其他**。

三、討論議題

本臨時路線規劃應注意事項

- 1.行駛路線：不分流路線為行駛與目前【9026】及【9026A】國道客運路線相同之路線；分流路線為行駛與目前【9026B】及【9026C】試辦分流路線相同之路線。
- 2.時段定義：平日上午尖峰時段為06：00-08：00；平日下午尖峰時段為16：00-20：00。
- 3.最低班次數：
 - (1)平日總班次至少144班，假日總班次至少54班。
 - (2)上午尖峰時段基隆往臺北方向行駛【9026B】及【9026C】分流路線，合計至少26班。
 - (3)下午尖峰時段臺北往基隆方向行駛【9026A】路線，合計至少30班。
- 4.平日上、下午尖峰時段非主要疏運方向得空駛。
- 5.不分流路線於「忠聯倉儲」設置計費點，按里程採(「基隆市界(基金三路)」至「南港轉運站西站」)及(「忠聯倉儲站」至「南港轉運站西站」)兩種；票價計費：分流路線按里程採單一全程票價收費。
- 6.期限：114年7月1日起至114年12月31日止，惟倘本路線經交通部公路局公告有第2家業者申請經營，且該核定業者於114年12月31日前通車營運，則該臨時路線期限至該車營運日前。

四、其他

評選方式

- 採二階段公開進行
- 第一階段：為利評選合適之客運公司，擬邀集相關專家學者組成審議小組召開評選會議，評選方式為各委員就評分表內經營能力、營運計畫、路線及場站計畫、財務及其他等項目分別填寫給分，以出席委員評定平均總分最高者為評選成績第一名，並以評選成績第一名且平均積分達80分(含)者進行第二階段議價，未達80分不予議價。
- 第二階段：依據第一階段評定之評選成績第一名且平均積分達80分(含)者，由本所與該申請業者議價。參與議價之業者，應備妥9026 路線營運班次費用預估明細表，載明每月費用金額。

四、其他

評選方式

9026路線營運班次費用預估						
平日班次費用核算表				臨時路線報價		
路線	往程(班次)	返程(班次)	往返程(趟次)	每趟(返班)車 費用(元)	每日各線費用 總計	備註
9026						不對稱排班
9026A						不對稱排班
9026B						不對稱排班
9026C						不對稱排班
9026						往返一趟計價
9026A						往返一趟計價
9026B						往返一趟計價
9026C						往返一趟計價
每日合計						
假日班次費用核算表				臨時路線報價		
路線	往程(班次)	返程(班次)	往返程(趟次)	每趟(返班)車 費用(元)	每日各線費用 總計	備註
9026A						



簡報結束

