

# 行車視野輔助系統簡介



交通部公路總局公路人員訓練所  
Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



# 課程大綱

壹、前言

貳、行車視野輔助系統類型

參、各型行車視野輔助系統使用要領

肆、結語

# 壹、前言



交通部公路總局公路人員訓練所  
Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



## 前言

大型客/貨車有著較大的車身尺度，**照後鏡的視野常有死角或盲點**；當車輛轉彎時，駕駛人容易因未注意**照後鏡視野不足的範圍而造成交通意外事故發生**。

隨車輛科技進步，發展出多種行車視野輔助系統，用來**輔助**駕駛人可以更清楚察覺車側視野盲點，以確認周遭用路人行徑。

以下將說明**各型行車視野輔助系統的特色及其使用要領**，請駕駛人多加善用，以保障其他用路人的安全，降低意外事故發生率。

## 貳、行車視野輔助系統類型



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



# 行車視野輔助系統類型

## 基準型

- 符合車輛安全檢測基準之規範。
- 自107年1月1日起新登檢領照之大客/貨車，應裝設合於規定之行車視野輔助系統。

## 標準型

- 車內螢幕顯示器 + 左右兩側視野鏡頭。

## 簡易型

- 右側近側視鏡 + 右前雷達警示系統。

## 環景型

- 可顯示車輛四周影像之環景顯示系統。



## 一、基準型

左側攝影鏡頭



鏡頭放大圖



鏡頭放大圖

右側攝影鏡頭



後側攝影鏡頭  
(曳引車無此鏡頭)



鏡頭放大圖



車內螢幕顯示器



## 二、標準型



車內螢幕顯示器

左側視野鏡頭



右側視野鏡頭



### 三、簡易型

右側外部近側視鏡



視鏡放大圖



雷達放大圖

右前側雷達警示系統



## 四、環景型

可顯示車輛四周影像



環景型設備

# 參、各型行車視野輔助系統使用要領



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC

## 一、基準型-右轉彎輔助駕駛要領

1. 轉彎前先**減速**，距交岔路口30公尺前**打右側方向燈**，此時車內系統螢幕自動切換至**右側鏡頭影像**。
2. 先轉頭察**看照後鏡**再看**系統螢幕**，注意前方及右側車道車輛動向，確認右後方無來車後再行轉彎。
3. 行至路口先**停車**，察看車輛前方並轉頭察**看系統螢幕**、**照後鏡**及**前照鏡**，確認前方及右側**無人車**時，再起步右轉。
4. 車輛轉彎中，除注意車前外**仍需持續留意照後鏡及系統螢幕**，隨時應變。





## 一、基準型-左轉彎輔助駕駛要領

1. 轉彎前先**減速**，距交岔路口30公尺前**打左側方向燈**，此時車內系統螢幕自動切換至**左側鏡頭影像**。
2. 先轉頭察**看照後鏡**再看**系統螢幕**，注意前方及左側車道車輛動向，確認左後方無來車後再行轉彎。
3. 行至路口先**停車**，察看車輛前方並轉頭察**看系統螢幕**、**照後鏡**及**前照鏡**，確認前方及左側**無人車**時，再起步左轉。
4. 車輛轉彎中，除注意車前外**仍需持續留意照後鏡及系統螢幕**，隨時應變。





## 一、基準型-倒車輔助駕駛要領

1. 車輛打入倒車擋，此時車內系統螢幕自動切換至後側鏡頭影像。
2. 先察看系統螢幕再看照後鏡，注意兩側及後方車輛、人員動向，確認後方無車輛、人員及障礙物後，始進行倒車。
3. 倒車中隨時察看系統螢幕及照後鏡，提升倒車安全。



## 二、標準型-右轉彎輔助駕駛要領

1. 轉彎前先**減速**，距交岔路口30公尺前**打右側方向燈**，此時車內系統螢幕自動切換至**右側鏡頭影像**。
2. 先轉頭察**看照後鏡**再看**系統螢幕**，注意前方及右側車道車輛動向，確認右後方無來車後再行轉彎。
3. 行至路口先**停車**，察看車輛前方並轉頭察**看系統螢幕、照後鏡及前照鏡**，確認前方及右側**無人車**時，再起步右轉。
4. 車輛轉彎中，除注意車前外**仍需持續留意照後鏡及系統螢幕**，隨時應變。



## 二、標準型-左轉彎輔助駕駛要領

1. 轉彎前先**減速**，距交岔路口30公尺前**打左側方向燈**，此時車內系統螢幕自動切換至**左側鏡頭影像**。
2. 先轉頭察**看照後鏡**再看**系統螢幕**，注意前方及左側車道車輛動向，確認左後方無來車後再行轉彎。
3. 行至路口先**停車**，察看車輛前方並轉頭察**看系統螢幕、照後鏡及前照鏡**，確認前方及左側**無人車**時，再起步左轉。
4. 車輛轉彎中，除注意車前外**仍需持續留意照後鏡及系統螢幕**，隨時應變。



### 三、簡易型-右轉彎輔助駕駛要領

1. 轉彎前先**減速**，距交岔路口30公尺前**打右側方向燈**。
2. 先轉頭察**看照後鏡**，注意前方及右側車道車輛動向，確認右後方無來車後再行轉彎。
3. 行至路口先**停車**，察看車輛前方並轉頭察**看系統螢幕、照後鏡、前照鏡及右側近側照後鏡**，確認前方及右側**無人車且雷達無警示聲**時，再起步右轉。
4. 車輛轉彎中，除注意車前外**仍需持續留意照後鏡及雷達警示聲**，隨時應變。



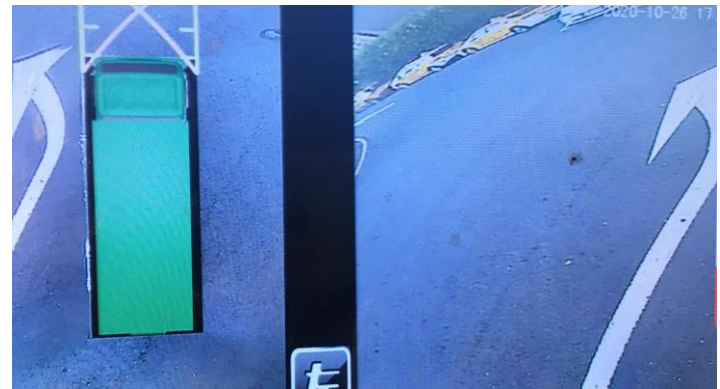
## 四、環景型-右轉彎輔助駕駛要領

1. 轉彎前先**減速**，距交岔路口30公尺前**打右側方向燈**，此時車內系統螢幕右半部自動切換至**右側鏡頭影像**。
2. 先轉頭察**看照後鏡**再看**系統螢幕**，注意前方及右側車道車輛動向，確認右後方無來車後再行轉彎。
3. 行至路口先**停車**，察看車輛前方並轉頭察**看系統螢幕、照後鏡及前照鏡**，確認前方及右側**無人車**時，再起步右轉。
4. 車輛轉彎中，除注意車前外**仍需持續留意照後鏡及系統螢幕**，隨時應變。



## 四、環景型-左轉彎輔助駕駛要領

1. 轉彎前先**減速**，距交岔路口30公尺前**打左側方向燈**，此時車內系統螢幕右半部自動切換至**左側鏡頭影像**。
2. 先轉頭察**看照後鏡**再看**系統螢幕**，注意前方及左側車道車輛動向，確認左後方無來車後再行轉彎。
3. 行至路口先**停車**，察看車輛前方並轉頭察**看系統螢幕、照後鏡及前照鏡**，確認前方及左側**無人車**時，再起步左轉。
4. 車輛轉彎中，除注意車前外**仍需持續留意照後鏡及系統螢幕**，隨時應變。





## 四、環景型-通過狹路或停入車格駕駛要領

1. 環景型行車視野輔助系統，係以**上視圖**方式呈現車輛四周影像，其四周視野單邊約2~3公尺，所以使用此系統時，**時速建議降至5公里以下**。
2. 進入狹窄空間或將車輛停放於停車格時，先開啟此系統，螢幕自動切換至車輛四周環景影像。
3. 車輛運行時先察看**照後鏡**，並輔以**系統螢幕**，**注意四周車輛、行人及障礙物**，慢慢行駛通過狹窄空間或停入停車格。



## 肆、結語



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



## 結語

行車視野輔助系統為科技性輔助設備，駕駛人仍應養成先打方向燈、轉頭察看照後鏡的好習慣，並建立「路口停讓、以人為本」的觀念，轉彎前先放慢車速，察看前方、照後鏡及行車視野輔助系統，於路口停車，落實「慢看停」等動作，再次確認無人車後，再起步過彎。

~ 路口交通安全需你我共同來維護~